

<調査発表>

物件価格上昇、地価上昇、金利上昇の局面、住まいを買うならどの駅?どんな条件?

これから家を買いたい共働き子育て世帯の 憧れの駅・住んでみたい路線ランキング2026 ～関西版～

株式会社オープンハウスグループ(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:福岡 良介、以下「当社」)は、「これから家を買いたい共働き子育て世帯の憧れの駅・住んでみたい路線ランキング2026～関西版～」の調査結果を発表いたしました。また、土地の仕入れから設計・建築・販売までを一貫して手掛ける「製販一体」の体制を持つ当社ならではの視点から不動産のプロが選ぶ「これから注目の穴場駅」についても併せてご紹介しております。



調査結果および分析結果サマリー

2026年の調査の結果及び実需を踏まえた分析結果を3つのキーワードにまとめました。
駅・路線ランキング、家の条件の結果詳細、穴場駅は次ページ以降をご参照ください。

関西の、これから家を買う共働き子育て世帯は、3つの「パ」を重要視!

1. タイパ(タイムパフォーマンス)

「移動のスムーズさ」が住まい選びの絶対条件になりつつあるようです。
タイムパフォーマンスを重要視した住まい選びがトレンドになっています。

2. コスパ(コストパフォーマンス)

現在の家賃と同じ金額か、できるだけ今の家賃より安く住みたい人が過半数!
マンション価格の高騰で、賃貸の家賃よりローンで毎月の支払額が安く住める戸建て人気に拍車。

3. メンパ(メンタルパフォーマンス)

いかにストレスなく通勤や子育て時間を確保できるかを共働き子育て世帯は重要視。
単なる近さだけでなく、子育てをする上で、日々のストレスが少ない環境も人気のようです。


 調査実施の背景

物件価格・地価・金利 家計を直撃する「三つの上昇」が関西でも 変化する市場で、共働き子育て世帯が選ぶ「真の価値」を独自調査

不動産調査会社の東京カンテイによると、2026年に入り近畿圏の新築戸建て平均価格は上昇傾向を強めており、特に大阪市中心部など人気エリアでは高水準での推移が続いています。公示地価においても、大阪駅周辺の再開発（うめきた2期など）の影響が周辺エリアへ波及し、京阪神の主要都市を中心にバブル後最大級の上昇率を記録。2026年もその勢いは衰えず、供給不足も相まって価格の高止まりが鮮明となっています。さらに、日本銀行の政策金利引き上げを受け、住宅ローン金利も上昇。物件価格・地価・金利が揃って上昇する「三重高」の局面において、大阪府、兵庫県、京都府、奈良県の「5年以内に家を買いたい共働き子育て世帯」が、今どのようなエリアやスペックを求めているのかを調査いたしました。また、用地仕入れから販売まで一気通貫で行う当社独自の視点から、職住近接や教育環境を重視する層に向けた「2026年関西版・今こそ注目すべき穴場駅」を導き出しました。

 調査概要（目次）

1. 最寄り駅として検討したい鉄道の路線と駅

- 1) 駅ランキング
- 2) 路線ランキング

2. 家選びの条件

- 1) 家の最寄り駅を検討する際に重視する条件
- 2) 居住環境で重視する項目
- 3) 居住設備で重視する項目
- 4) 家から最寄りの駅までの徒歩時間
- 5) 通勤における電車の乗車時間
- 6) 通勤における電車の乗り換え回数
- 7) 住宅購入時の月々の支払額（住宅ローン）

<調査概要>

調査名：これから家を買いたい人が住みたい駅・路線ランキング2026
～共働き子育て世帯編・関西版～

調査企業：株式会社オープンハウスグループ
調査期間：2026年2月20日～2026年2月25日
調査対象者：共働きで子育て中、かつ5年以内に住宅の購入を検討している20代～40代の男女
調査エリア：関西二府二県にお住まいの方（大阪府、京都府、兵庫県、奈良県）
調査方法：インターネット調査（クロスマーケティング）
有効回答数：300人（大阪187人、京都28人、兵庫71人、奈良14人）

これから家を買いたい共働き子育て世帯の憧れの駅・住んでみたい路線ランキング2026 ～関西版～

1. 最寄り駅として検討したい鉄道の路線と駅

将来住宅を購入される際に、最寄り駅として検討されている駅名を2府2県にある全駅を対象に「路線」を選んでから「駅」を選択する形式で5駅選んでいただき、累計獲得ptを全体と府県別に集計しました。

1. 駅ランキングTOP10 ～総合、府県別～

JR西日本が誇る広域ネットワーク「新快速」と関西屈指のハブ駅への圧倒的支持



【総合ランキング】

関西のトップ10は「JR新快速の停車駅」や「大阪メトロと御堂筋線沿線」の駅が数多く入っている。

山手線の南東側に人気が集中する関東の一極集中型とは異なるのが関西の特徴であり、京都・大阪・神戸を最短で結ぶJR西日本の広域ネットワーク「新快速」の停車駅と、大阪の主要駅をつなぐ大動脈である「大阪メトロ御堂筋線」が支持されている。また、商業施設直結駅や文教地区が隣接するハブ駅も選ばれている。

【大阪府】

住環境の良さと人気の北摂エリアと、御堂筋・JR線に紐づく都心の職住融合型ハブ駅が選ばれている。



【京都府】

交通の要所であり商業集積地でもある京都駅が首位。新快速や快速が停車するJRの駅が多く選ばれている。



【兵庫県】

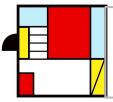
子育て世代の経済的負担を軽減するための重点施策「5つの無料化」を実施している明石市が上位に。



【奈良県】

JR大和路線の快速停車駅が上位を占める。また、関西屈指の文教地区「学園前」エリアも選ばれている。



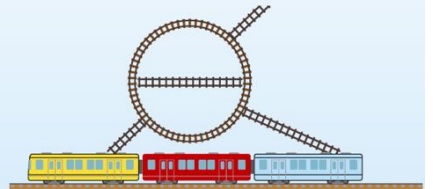


2. 路線ランキングTOP10

圧倒的なスピード感で関西を横断する「新快速」が人気
主要ターミナルを通る速達性と実利を両立する路線が支持されている

路線 ランキング TOP10

関西2府2県



1	J R 京都線	177pt	4	京阪本線	76pt
2	J R 神戸線 (大阪～神戸)	121pt	5	阪急京都本線	67pt
3	J R 神戸線 (神戸～姫路)	101pt	6	阪急神戸本線	57pt
			7	大阪環状線	54pt
			8	大阪メトロ御堂筋線	53pt
			9	学研都市線 (JR片町線)	51pt
			10	大阪メトロ谷町線	43pt

TOP3には、「移動がとにかくスムーズ」な関西のメジャー路線、JR京都線・神戸線が入りました。大阪市内のどこへ行くにも便利な8位の御堂筋線とともに、共働き子育て世帯から圧倒的に支持されています。また、これらのメイン路線にすぐ繋がる私鉄や地下鉄の「隠れた実力派」もしっかり上位に入っています。都心への近さは譲りたくないけれど、住環境も大事にしたいという、共働き世帯の賢いバランス感覚が結果に表れています。



駅ランキング・路線ランキングまとめ



駅ランキングのTOP10、特に大阪府、京都府、兵庫県は想定通りの主要ターミナルが並びました。一方、人気駅に「主要駅の1～2駅隣」のエリアが複数食い込んだのは、今回の調査対象が「これから家を買いたい」共働き子育て世帯だからこそその結果だと言えます。特徴を3つにまとめました。

1. 「タイパ」を重視した高い利便性！

家の購入を考えた際に、「実際に住んだ時の通勤のラクさ」が重要視されている。

大阪（梅田）など都心の拠点駅へ、乗り換えなしでスムーズに移動できるJR京都線・神戸線沿線に人気が集まっています。大阪市内の移動が便利な大阪メトロ御堂筋線沿線も、高い支持を得ています。

2. 「メンパ」を重視した住環境！

単なる利便性だけでなく、精神的にゆとりを持って子育てできる環境が求められている。

住環境を大事にしつつも、私鉄や地下鉄からストレスなくメイン路線に接続できる駅が選ばれています。

3. 再開発・将来性への注目！

ランキング上位の駅には、大規模な再開発計画が進行中という共通点があげられる。

商業施設やホテルの開業、駅周辺の再開発が進んでいるエリアが各府県のトップ層にランクインしています。

2. 家選びの条件

※データが、本文中のみに記載の場合があります。

将来住宅を購入される際に、環境面や金額面について求める条件について質問しました。

1. 家の最寄り駅を検討する際に重視する条件

**家選びで重視するのは何より徒歩15分以内であること
住居費より乗り換えより急行が止まるかより大事！**

<Point>

- ・なにより重視するのが徒歩15分以内で38.7%と2位に19.7ptもの差をつけ1位に
- ・意外にも一番低かったのが「急行が止まるか」(11.3%)

「将来、住宅を購入される際に、最寄り駅を選ぶ基準」を重視する順に選んでもらいました。結果、2位の住居費よりも圧倒的な差(1番重視19.7pt差)を付けて「自宅から駅まで徒歩分数が15分以内であること」が1位になりました。住居費用や乗り換え、急行発着よりも、日々の「歩ける距離にあるか」を最優先する傾向が鮮明になっています。

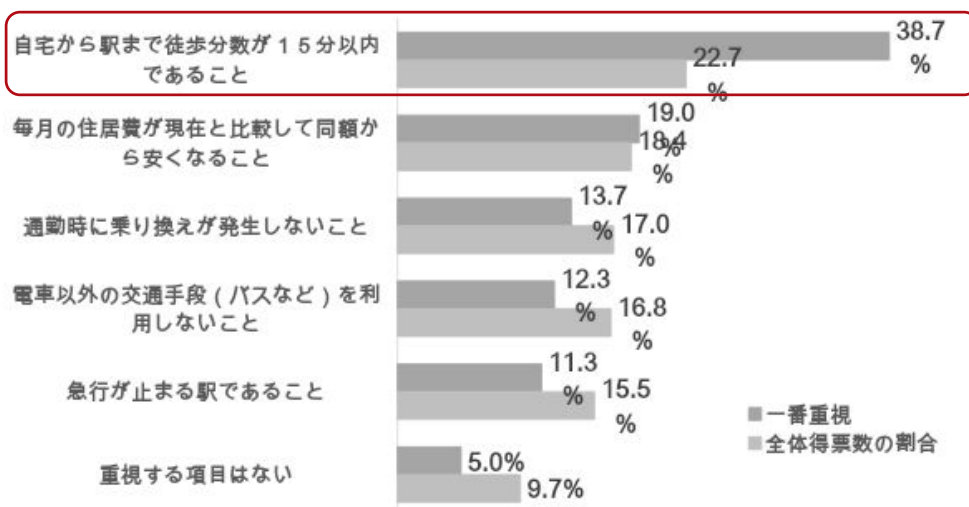
関東・関西を問わず、タイパ(タイムパフォーマンス)を重視する層にとって、「駅からの距離」は許容できない条件となっています。一方で、最も回答率が低かったのは「急行の停車駅であるか」で、わずか11.3%に留まりました。たとえ急行停車駅でなくとも、自宅から駅までが近い「ストレスフリーな立地」こそが、今の共働き子育て世帯が真に求めている理想の住環境と言えるでしょう。



QUESTION

将来住宅を購入する際に最寄り駅を選ぶ基準として、優先することは何ですか？

将来、住宅を購入される際に、最寄り駅を選ぶ基準



※一番重視はN=300のうちその項目が一番重要だと項目を選んだ人の割合。
※全体獲得票は1番重視が5pt~5位が1ptで獲得ptを算出し、合計ptに占める割合を算出。

2. 居住環境で重視する項目（耐震など設備、高台人気、安全性への関心大）

一番重視するのは「土地の地形・形状」、
関東より多い「教育環境」と「商業施設」重視派

<Point>

- ・重視する項目では「土地の地形・形状」が60.7%でトップ。
- ・関東の結果と比べると「商業施設」「教育環境」を重視する人が多い傾向が明らかに。

居住環境に関する意識調査の結果、住宅購入時に最も重視される要素は「土地の地形・形状（60.7%）」であることが分かりました。これは関東・関西を問わず最多回答であり、住まい選びにおける「絶対的条件」となっている実態が浮き彫りになりました。しかし、住宅設計の現場を知る担当者の視点からは、あえて「土地の形状にこだわりすぎない」という選択肢も提案しています。変形地であっても、設計の工夫次第で居住空間の快適性は十分に確保できるためです。むしろ形状の条件を緩和することで、人気の好立地においてお値打ち価格で取得できるという大きなメリットが生まれます。

また、地域別の傾向として、関西では関東以上に「教育環境」を重視する声が多いことも判明しました。関東では「商業施設」を重要視する人が44.3%、「教育環境」を重要視する人は43.3%でしたが、どちらも関西は10ptほど上回る数値で、「商業施設」を重要視する人が54.7%、「教育環境」を重要視する人は54.0%でした。

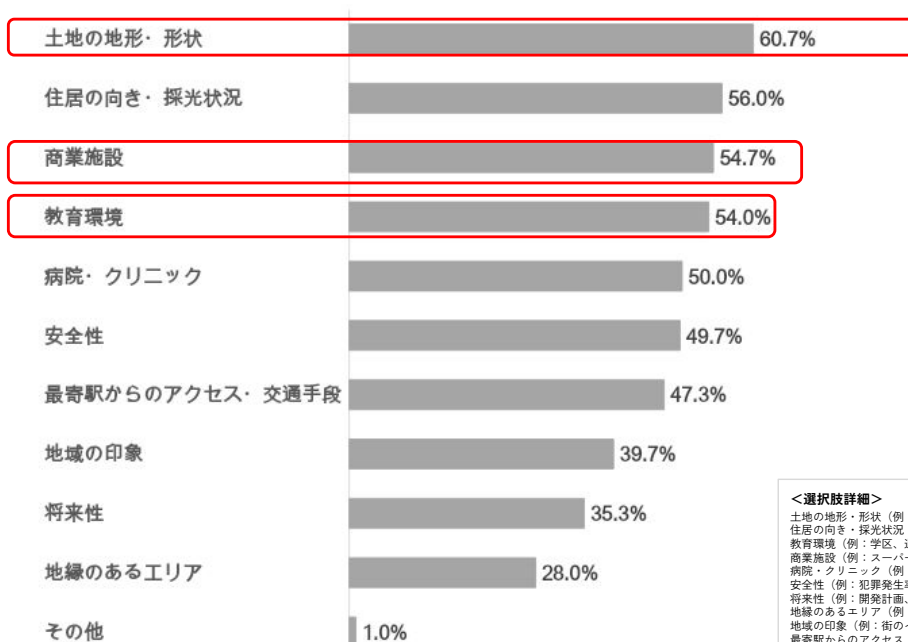
土地の形状という単一の指標だけでなく、「商業施設」や「教育環境」といった周辺環境のポテンシャルを多角的に見極めることこそが、満足度の高い家づくりへの近道といえそうです。



QUESTION

住宅を購入する際、 どのような居住環境を重視しますか

居住環境のどのような要素を重視しますか



<選択肢詳細>

土地の地形・形状（例：平坦・傾斜の有無、敷地の形状など）
住居の向き・採光状況（例：日当たりや方向など）
教育環境（例：学区、通学距離、周辺の学校環境など）
商業施設（例：スーパーやコンビニの数、距離など）
病院・クリニック（例：総合病院や診療所・歯科などの数、距離など）
安全性（例：犯罪発生率、災害リスク、治安など）
将来性（例：開発計画、資産価値の見込みなど）
地縁のあるエリア（例：親族・友人が近くに住んでいるなど）
地域の印象（例：街のイメージ、街並み、住民のコミュニティなど）
最寄駅からのアクセス・交通手段（例：電車・バスの便、駅までの距離など）

3. 家から最寄りの駅までの徒歩時間

理想は駅徒歩10分未満が7割！15分未満合計だと9割に！
 徒歩分数の許容値は15分、という結果が明らかに

<Point>

- ・理想の徒歩分数、1位は70.3%の10分未満。15分未満の合計で89.3%
- ・許容できるのは、10分未満が39.7%で1位。15分未満合計では72.0%
- ・バス利用については許容できる人が3.3%に留まり、できれば避けたいという傾向が明らかに

Q1「家の最寄り駅を検討する際に重視する条件」の結果から、重視する項目は、「徒歩15分以内」が圧倒的1位でした。そこで家から最寄りの駅（鉄道駅）までの、徒歩（またはバスを利用した場合）の所要時間について、理想と許容できる徒歩分数を聞きました。

理想の徒歩分数では1位は70.3%の10分未満。15分未満の合計では89.3%に達しました。この結果から関西の共働き世帯における理想の「駅チカ」概念は、10分未満であることが伺え、この範囲内であれば理想的な徒歩分数と言えることが分かりました。

許容値をみると10分未満が30.6pt減少し、10分～15分未満の割合が32.3%と13.3pt上昇。15分未満であれば許容できる所要時間と言えそうです。

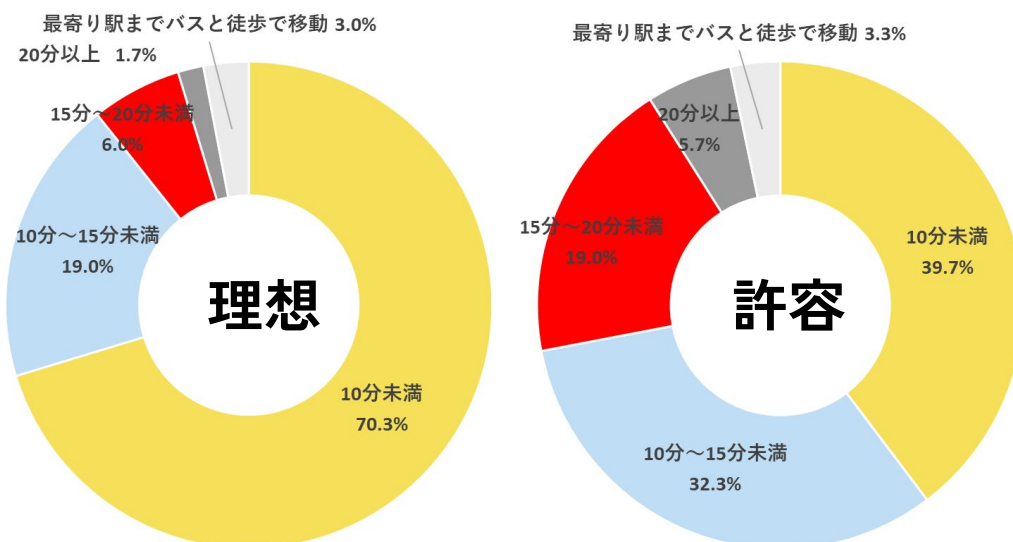
一方で最寄り駅までバスと徒歩で移動と回答した人は許容でも3.3%と、駅からバスに乗るのは避けたい傾向にあることも浮き彫りになりました。



QUESTION

家から最寄りの駅までの、 徒歩（またはバスを利用した場合）の所要時間

家から最寄りの駅までの徒歩時間



4. 通勤における電車乗車時間

電車乗車時間は30分から1時間未満が1位
通勤時間は徒歩分数を入れて1時間以内に抑えたい

<Point>

・理想も許容も30分以上1時間未満が1位

理想	1位：30分以上～1時間未満	27.3%
2位：15分以上～30分未満	26.3%	
3位：15分未満	17.3%	
許容	1位：30分以上～1時間未満	33.7%
2位：1時間以上～1時間15分未満	20.3%	
3位：15分未満	11.7%	

・許容も1位は30分から1時間未満で33.7%。

・徒歩分数の結果と本結果から通勤時間は1時間以内に抑えたいことが伺える

最寄り駅（鉄道駅）から通勤先までの、電車の乗車時間について、理想と許容できる上限の乗車時間について聞きました。

結果、理想も許容も1位は「30分以上1時間未満」でした（理想 27.3%、許容 33.7%）。この結果は、30代・40代、男女問わず全てのジャンルで同じ順位（1位）となりました。

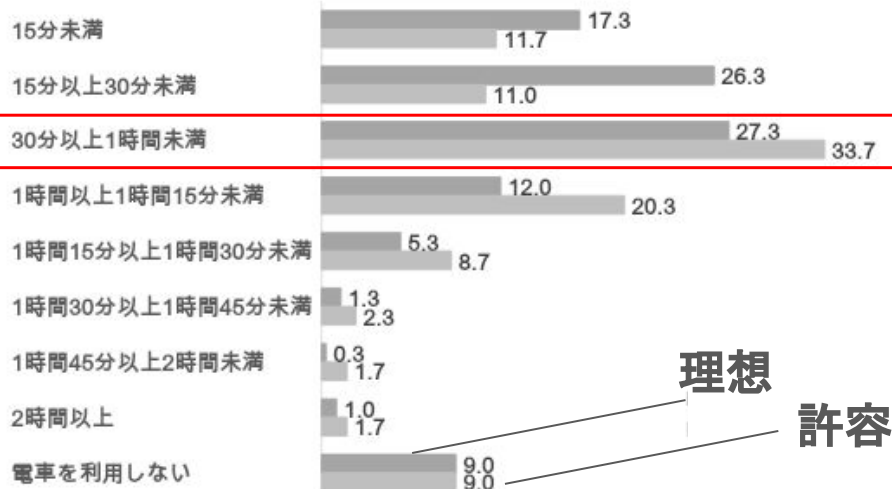
電車乗車時間の理想と許容に、徒歩時間の理想と許容を加えて考えると「通勤時間は1時間以内！どんなに頑張っても1時間15分～30分以内に抑えたい！」という共働き子育て世帯の切実な要望が明らかになりました。

「電車を利用しない」は理想も許容も9.0%で変化がなく、一定数が在宅ワークや自転車・自動車通勤を前提としている可能性があります。また、理想の時間で「15分未満」と回答した人が3位に留まった背景には、仕事とプライベートのオンオフを切り替えるために、職場と自宅がある程度離れていることは許容するという心理が背景にあると考えられます。



QUESTION

最寄り駅から通勤先までの、 電車の理想の乗車時間、許容できる乗車時間



5. 通勤における電車の乗り換え回数

理想は「乗り換えなし」が5割超、1回以内を合わせると8割超に
許容のラインは「乗り換え1回」が最多、2回以上は一気に敬遠される傾向

<Point>

- ・理想の1位は「乗り換えなし」53.3%。乗り換え1回との合計で83.3%と高い結果に
- ・電車の乗り換えは1回（36.7%）が許容点と判明
- ・年代別で見ると、40代が乗り換えなしを望む割合が高い傾向

通勤時間の理想時間と許容時間が判明したところで、通勤時の電車の乗り換え回数について理想と許容できる回数を聞きました。結果として、電車の乗り換えは1回が妥協点ということが判明しました。

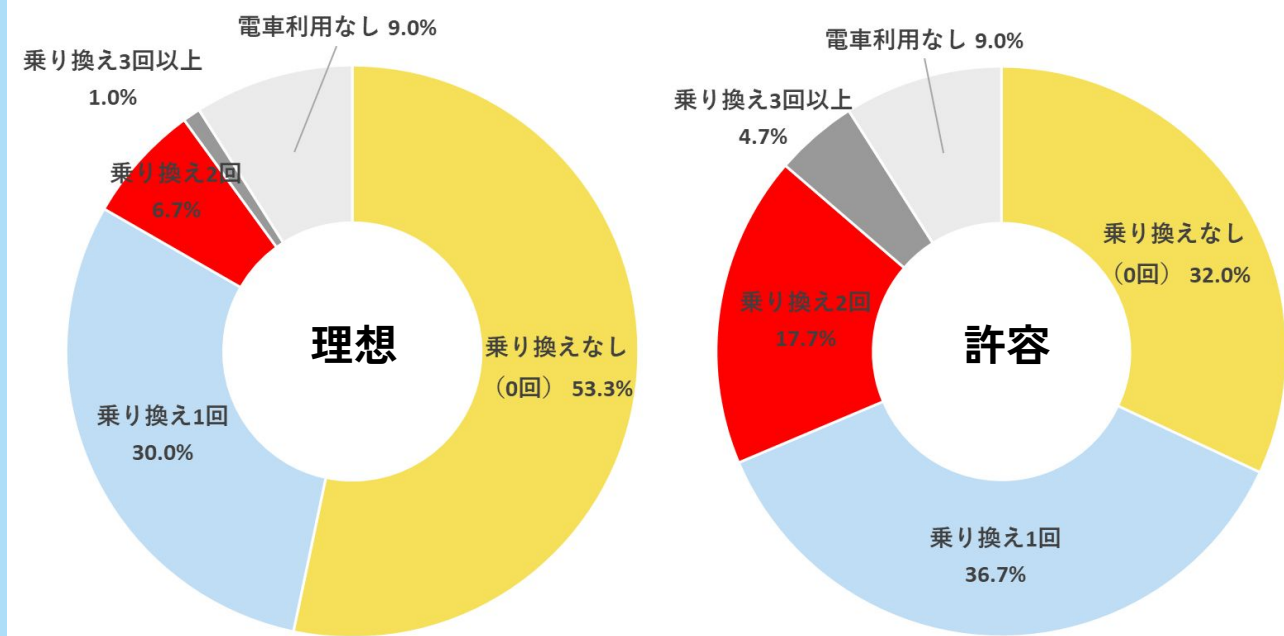
理想の場合は、乗り換えなしが53.3%と過半数を超え、乗り換え1回も30.0%となりました。また、許容できる回数の回答は、乗り換え1回が36.7%で最多、次いで乗り換えなしの32.0%でした。「最寄り駅選びの条件」で「徒歩15分以内」が圧倒的1位だったことから、JR新快速や御堂筋線といった主要幹線へ1回乗り換えることで希望の駅徒歩圏内に住めるのであれば、乗り換え回数は譲歩しても良いという思考が背景にありそうです。

「電車を利用しない」に関しては、理想と許容の数値に変化がないことから、前問までの結果と同じく、一定数の在宅ワークや自転車通勤、あるいは自動車通勤層が固定で存在している可能性が浮き彫りになりました。



最寄り駅から通勤先までの、 電車の乗り換え回数について

通勤における電車の乗り換え回数



6. 住宅購入時の月々の支払額（住宅ローン）

住宅ローンの月々の支払金額が、現在比で+3万円なら許容できる人が25.0%
30代は40代よりも、現在より住居費が上がることに對して許容度が高い

<Point>

- ・現在の家賃（住宅費）から+3万円までなら月々の支払いが増えることを許容する人が25.0%
- ・想定返済額の上限は、男性や30代において過半数が月々の支払いが増えることを許容
- ・月々の住居費が上がることを許容する割合は、30代が40代を上回る結果に

新居を購入した際の住宅ローンの月々の想定返済額について理想と上限について質問したところ、「現在の家賃と同じ」が理想、上限ともに一番大きな割合を占めました。現在の住居費よりも支払いが増えることに関して着目してみると、月々の支払金額が+3万円なら許容できる人が理想で18.0%、上限では25.0%にのびました。共働き子育て世帯が購入に踏み切る際は、部屋数や広さだけでなく、特に重視される「駅徒歩10分以内」といった立地スペックを上げることが多いため、ある程度の増加は想定しており、その現実的な許容範囲が+3万円未満であると考えられます。

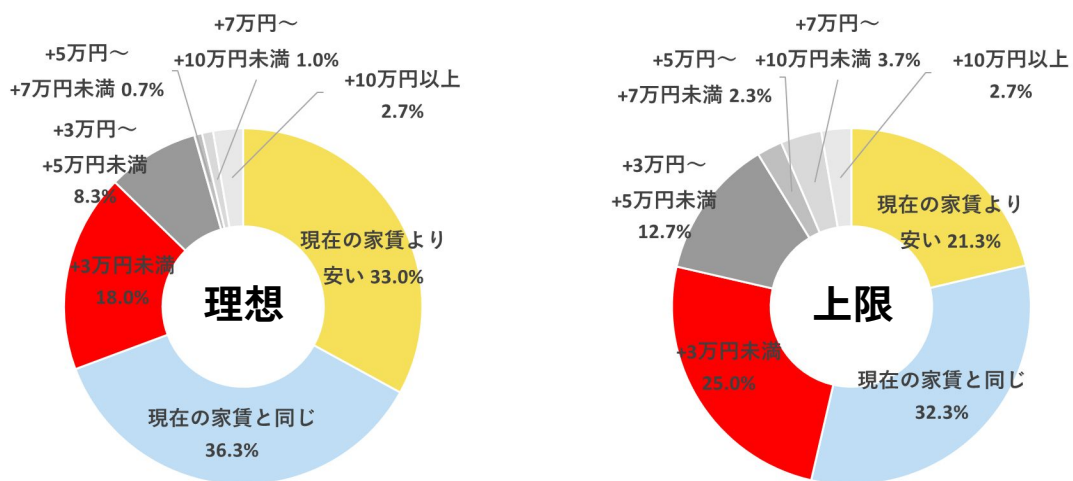
年代ごとの結果では、20代と40代は現在の家賃より安く住むことを望んでいます、30代は+3万円の値上がりについて許容できる人の割合が多いことが分かりました。



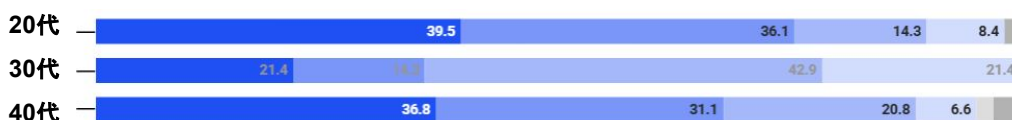
QUESTION

現在の住居費と住宅購入時の月々の住宅ローン支払額の許容度

住宅購入時の月々の支払額（住宅ローン）



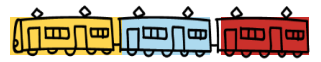
住宅購入時の月々の支払額の理想（住宅ローン）



現在より安く **現在と同じ** **+3万円未満**



家選びの条件 まとめ



2026年関西でのアンケート調査の結果から導き出した、駅選び・家選びの条件をまとめました。

1. 駅徒歩15分圏内

- ・家選びで最も重要視される条件として「駅近」の立地であることが1位にランクイン！

2. 通勤乗り換え1回まで

- ・通勤のための乗り換え、8割の方が理想は1回までと回答！

3. 通勤乗車時間1時間以内

- ・通勤先までの乗車時間、1時間以内であれば許容する方が8割に！

4. メンパの良い環境

- ・周辺のコンビニやスーパーなど商業施設の充実と教育環境の充実でメンパの良さを重視！

5. コスパの良さ

- ・「今住んでいる住まいよりもローンで安く住めるのか」が決め手に！



これから家を買う人が注目すべき穴場駅



当社の実需と今回のランキング結果を受け、実際にこれから家を買う場合の穴場駅を、当社の営業拠点がある大阪府と兵庫県でピックアップいたしました。

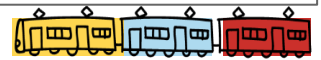
※分かりやすく比較するため、ほぼ同条件で家を買った場合と賃貸での場合でデータを抽出しております。

※物件価格と賃貸価格の要件は最終ページをご参照ください。

<穴場駅のポイント>

- ・共働き子育て世帯にとって利便性が高い駅、かつ暮らしやすい
- ・家賃より住宅ローンの月々の支払いが、同条件の賃貸の家賃以下
- ・今人気だけでなく、駅の周辺や街に将来性がある
(開発予定・再開発、路線の接続・延伸、今後需要が高まるもしくは注目される可能性)

大阪府で候補に入れるべき穴場駅



共働き子育て世帯の家選びの条件にあう、大阪府のおすすめの駅を選出いたしました！

豊中

(豊中市)

路線: 1

総合: 21位、大阪府: 8位

阪急宝塚線

放出

(大阪市鶴見区)

路線: 2

総合: 81位、大阪府: 39位

JRおおさか東線 **JR片町線**

なかもず

(堺市北区)

路線: 2

総合: 110位、大阪府: 55位

御堂筋線 **南海高野線**

駅名		平均物件価格 (万円/税込)	住宅ローン 支払/月	家賃相場 (2026年)	公示地価 (2026年)	公示地価 上昇率
豊中	豊中市	5,130	138,215	174,300	322,000	5.60
放出	大阪市鶴見区	4,390	118,278	(データなし)	253,000	8.60
なかもず	堺市北区	4,550	122,588	140,500	329,000	5.80

■ 豊中駅

北摂エリアを代表する住宅街で、閑静で非常に落ち着いた雰囲気魅力です。急行が停車するため梅田まで約12分と近く、駅直結の商業施設「エトレとよなか」もあり買い物に困りません。教育熱心な家庭が多く、治安も良いため、ファミリー層には理想的な環境です。

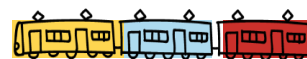
■ 放出駅

「はなてん」と読む難読駅ですが、交通の便は驚くほど優秀です。直通快速で京橋まで約5分、北新地(梅田エリア)まで約13分、さらに新大阪へも1本でアクセス可能です。駅周辺は下町情緒が残る住宅街で、利便性のわりに家賃が抑えめな「穴場」として人気急上昇しています。

■ なかもず駅

最大のメリットは「御堂筋線の始発駅」であることで、朝のラッシュ時も座って梅田や本町へ通勤できます。駅周辺は飲食店やスーパー、ドラッグストアが密集しており非常に活気があります。

兵庫県で候補に入れるべき穴場駅



塚口(阪急神戸)

(尼崎市)

路線: 2

総合: 48位、兵庫県: 16位

阪急神戸線 **阪急伊丹線**

尼崎

(尼崎市)

路線: 5

総合: 26位、兵庫県: 8位

JR神戸線 **JR福知山線**
JR東西線 **阪神本線** **阪神なんば線**

六甲道

(神戸市灘区)

路線: 1

総合: 38位、兵庫県: 13位

JR神戸線

駅名		平均物件価格 (万円/税込)	住宅ローン 支払/月	家賃相場 (2026年)	公示地価 (2026年)	公示地価 上昇率
塚口(阪急神戸)	尼崎市	5,200	140,101	180,500	227,000	3.70
尼崎(JR・阪神)	尼崎市	5,140	138,484	203,400	180,000	2.30
六甲道(くろこうみち)	神戸市灘区	6,910	186,173	199,000	395,000	7.60

■ 塚口

大阪・神戸の両方面へ10~15分程度で移動できます。
上品さと日常の使い勝手が同居した、非常にバランスの良い街です。

■ 尼崎

JRの3路線が乗り入れる兵庫屈指の交通結節点です。新快速が停車し、大阪駅までわずか5分という驚異的な近さを誇ります。駅直結の「あまがさきキューズモール」で生活のすべてが完結する利便性があり、かつての工業地帯のイメージは一新され、現在は共働き世帯に選ばれる便利な街へと進化しています。

■ 六甲道

灘区の中核を担う駅で、新快速は停まりませんが快速が停車するため三ノ宮や大阪へのアクセスは非常にスムーズです。駅周辺は震災後の再開発で美しく整備され、スーパーや公共施設、飲食店がコンパクトに集結しています。文教地区としても名高く、山と海が近い神戸らしい景観を楽しみながら便利に暮らせる人気エリアです。

<参考物件情報の要件>

物件要件：駅から徒歩15分以内かつオープンハウス・ディベロップメントで直近1年以内に販売されていた戸建て
家族構成：3人（夫婦、子供1人、共働き）想定 平米数：75㎡以上（※「居住面積水準」の都市居住型3人の場合）
住宅ローン：変動金利 40年（金利：1.1%）、フルローン、ボーナス払いなしの場合
※物件価格においては、販売当時の物件を参考にしているため、その価格を保証するものではありません。
※住宅ローンシミュレーションには仲介手数料や登記費用等の諸費用は除く。
※金利は2026年3月現在の平均を採用

<賃貸家賃の要件>

物件要件：駅から徒歩15分以内 専有面積：70㎡～80㎡ 駅徒歩分数：10分～15分
※家賃価格においては、現在販売中の物件を参考にしているため、その価格を保証するものではありません。
※物件種別、築年数は要件に含んでいません。

<企業概要>

商号 株式会社オープンハウスグループ
本社所在地 〒100-7020 東京都千代田区丸の内 2-7-2 JPタワー20階(総合受付)・21階
創業 1997年 9月
代表者 代表取締役社長 福岡良介
資本金 202億3,549万円
従業員数(連結) 6,620名(2025年9月末時点)

<本件に関するメディア関係者様からのお問い合わせ>

株式会社オープンハウスグループ 広報PRグループ（和泉）
MAIL：pr@openhouse-group.com